

**РУКОВОДСТВО ДЛЯ СУДЕЙ НА
ПРЕПЯТСТВИЯХ**



Ниже следующие инструкции ознакомят вас с основами вашей работы. Перед кроссом официальные лица соревнований проведут для вас дополнительный инструктаж, который поможет вам более полно понять и использовать данный документ.

Список того, что следует взять с собой на кросс, в зависимости от прогноза погоды на этот день:

- Складной стульчик, непромокаемый плащ, сапоги, зонт, дополнительную тёплую одежду или куртку, репеллент от насекомых, защитный крем от загара, кепку, панамку или козырёк, перекус, термос/кулер с водой, также возьмите с собой секундомер и свисток.

Оргкомитет обычно предоставляет:

- Папку и файл для защиты протоколов от дождя, красный флаг и радио.

Ваши обязанности в качестве судьи на препятствии заключаются в том, чтобы:

- Следить за безопасностью вашей зоны;
- Следить за тем, чтобы зона атаки и приземления вашего препятствия были свободными от посторонних;
- При необходимости используйте голос или свисток;
- В ваши обязанности также входит оценка состояния грунта у препятствия и уведомление контрольного центра, если необходимо восстановление;
- Садитесь перед и слегка сбоку, не ближе чем в 20 метрах от барьера, чтобы четко видеть заход и вести качественную официальную видеосъёмку;
- Если вы находитесь на узком препятствии, то технический делегат укажет вам точку, с которой вести официальную видеосъёмку. Точка может быть отмечена краской на земле;
- Не находитесь на пути, но и не прячьтесь. Техделегат проверит ваше местоположение;
- Если у какой-либо лошади возникли затруднения на вашем барьере, тогда приближающийся следом всадник будет иметь преимущество. Вы должны проинформировать всадника, имеющего затруднения (например закидка или обнос), освободить подход к препятствию, поскольку приближающиеся всадник и лошадь имеют приоритет;
- Сообщать о любых случаях посторонней помощи или жестокого обращения.
- Незамедлительно сообщать на контроль в случае падения или несчастного случая.
(Держите при себе радио, когда пойдёте проверять всадника).

Судейство всадников на барьере, что вы будете делать:

- Наблюдать за каждым участником во время прыжка, вести официальную видеосъёмку, с барьера, где она обязательна, определять были ли сделаны какие-либо ошибки и записывать соответствующие штрафные очки в своём протоколе;
- Вы должны знать формулировку и значение правил;
- Вы должны знать, что ваш барьер обозначен красным флагом справа и белым — слева;

Вы должны понимать разницу в судействе между одиночными барьерами, например N 10 и, состоящими из нескольких элементов, например N 10 ABC, а также, опциями и обозначенными чёрным флагом альтернативами;

- **Не обсуждайте с участниками ничего, что касается соревнований, не пересылайте им видео с барьера, если у них есть вопросы, вежливо перенаправляйте их к кому-нибудь из официальных лиц.**

Что необходимо помнить перед тем как вы отправитесь на судейство

- Помните, когда вы осуществляете судейство, вы являетесь именно тем человеком, который ясно видит все детали того, что происходит в момент того, когда лошадь и всадник совершают попытку преодоления вашего препятствия. Например, всадник слишком сконцентрирован на проблеме управления и не отдаёт себе отчёт в том, что его лошадь сделала несколько шагов назад, или вбок. В момент судейства вы должны пользоваться стандартами принятия решения, основанными на правилах, одинаковыми для всех всадников.
- Снимайте, записывайте и зарисовывайте. Если сомневаетесь в том как судить, то, что произошло на вашем барье, запишите/зарисуйте всё что произошло на ваших глазах, затем немедленно сообщите в контрольный центр и запросите помочь либо технического делегата, либо члена ГСК. Если сняли видео, отправьте его техническому делегату или в контрольный центр.
- Будьте справедливыми и последовательными. Ваша работа заключается не в том, чтобы соглашаться или не соглашаться с каждым пунктом правил, а в том, чтобы применять правила так, как они записаны, честно и справедливо для каждого участника.

Что ещё может произойти на кроссе

Запрещённая помощь

Всадникам запрещено получать любую постороннюю помощь, либо соревновательное преимущество в любом виде, когда они находятся на соревновании, **ни от вас**, ни от кого-либо ещё, например, где находится следующий барьер, допущено ли нарушение правил, была ли закидка, также запрещено намеренно пристраиваться за другим спортсменом и следовать по маршруту совместно, иметь кого-то на препятствии, чтобы этот кто-то ободрял лошадь, любыми способами и так далее.

Если вы стали свидетелем чего-либо, что выглядит неправильным, запишите

номер всадника и соответствующую информацию о произошедшем, определите человека, находящегося поблизости, который тоже наблюдал ситуацию и немедленно сообщите техническому делегату или члену ГСК.

Исключение из правила: Хлыст, шлем или очки могут быть поданы спортсмену без его спешивания.

Помните: Если всадник потерял шлем, или если ремешок шлема расстегнулся во время движения по маршруту, под угрозой исключения, он не может преодолевать или пытаться преодолеть никаких препятствий без шлема, или не застегнув его должным образом.

Обгоняющие всадники

Всякий всадник, которого догоняют и вот-вот обгонят должен уступить дорогу.

Всякий всадник, обходящий другого всадника, должен делать это безопасно и в подходящем месте, а не сразу перед барьером.

Всякий всадник, который намеренно мешает обгоняющему всаднику, не следует вашим указаниям или создаёт опасную ситуацию для окружающих может быть наказан исключением. О такой ситуации необходимо немедленно сообщить.

Жестокое обращение с лошадью

Если вы стали свидетелем чего-либо неуместного, то запишите номер всадника и относящиеся к делу детали, определите рядом стоящего человека, который также видел, что произошло и немедленно дождите техделегату или члену ГСК;

Если вы видите что-то похожее на кровь на лошади или всаднике, сообщите на контроль, чтобы ситуацию можно было оценить.

Если вам кажется, что лошадь под всадником измождена, немедленно сообщите в контрольный центр для того, чтобы ГСК смогли оценить ситуацию.

Опасная езда

К случаям опасной езды можно отнести ситуацию, когда всадник:

Едет слишком медленно и «переползает» через барьер;

Слишком быстро движется галопом/карьером и вам кажется, либо видите, что всадник потерял контроль;

Сошёл с маршрута и едет галопом в местах вне троеборной трассы;

Если ситуация выглядит как-то не так, или пугающе, или неверно, то сообщите в контрольный центр с тем, чтобы официальные лица могли оценить ситуацию с лошадью и всадником;

Не останавливайте лошадь или всадника, если вы не получили чётких

инструкций сделать это из контрольного центра или от официального лица.

Как заполнять технические протоколы с препятствий

Вам будут выданы технические протоколы для судейства на каждом препятствии, за которым вы будете смотреть. В конце соревнования, или вашего рабочего дня, вы должны отнести ваши протоколы в контрольный центр.

В протоколе укажите название соревнований, программу соревнований, дату, номер барьера, свои имя, фамилию и мобильный телефон.

Вы нужны официальным лицам и контрольному центру для того, чтобы описывать всё, что происходило на вашем барьере. Помните, вы - «глаза и уши» кросса!

Внимательно наблюдайте за каждым всадником, преодолевающим ваш барьер. Кратко описывайте, что происходило, незамедлительно заполняйте все необходимые колонки вашего протокола. Рекомендуется, чтобы в колонке всадник/лошадь, у всех всадников, получивших штрафные очки, вы помечали всяческие отличительные черты, например: красная рубашка, зелёная шапочка/серая лошадь). Это вам исключительно поможет в случае, если вас попросят обсудить протест со стороны всадника.

Если всадник преодолел ваш барьер без штрафных очков, тогда поставьте «чисто» или «0» в графе штрафных очков.

В случаях падений помечайте ПВ — падение всадника, ПЛ — падение лошади, ПЛВ — падение всадника и лошади.

ПОМНИТЕ, ошибки (закидки, обносы и вольты) наказываются только если, по вашему мнению, во время наблюдения за барьером, они произошли в связи с преодолением или попыткой преодоления этого барьера. Падения на кроссе наказываются в любом случае, где бы они не произошли на кроссе, между стартом и финишем. Если вы видите падение, не связанное с преодолением препятствия, а просто во время движения по маршруту, немедленно передайте

информацию в контрольный центр, с указанием того, кто передаёт. Запишите номер всадника или его отличительные черты и где произошло падение. Пометьте ПВ или ПЛ не связанное с преодолением барьера.

После окончания кросса сразу же возвращайтесь в контрольный центр для сдачи своих технических протоколов. Отсутствующие или неподписанные технические протоколы задерживают весь процесс подсчёта результатов. Не забудьте также сдать всё выданное вам оборудование. После вывешивания результатов у спортсменов будет 30 минут на то, чтобы их опротестовать. Пожалуйста, в течение этих 30 минут оставайтесь в зоне доступности мобильных сетей, чтобы вам могли дозвониться в случае возникновения такой ситуации. ГСК будет крайне сложно правильно разобрать протест без ваших объяснений.

ШТРАФНЫЕ САНКЦИИ, ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ

Закидки, обносы и вольты являются тремя типами неповиновения, которые могут произойти со всадником в процессе преодоления или попытки преодоления вашего препятствия.

Падение лошади и/или всадника наказывается исключением из соревнований и обозначается ПЛ, ПВ или ПЛВ

Закидка

Высотные препятствия

Считается, что лошадь совершила закидку на препятствии или элементах препятствий с высотой, превышающей 30 см, если она собиралась его прыгнуть, но остановилась перед ним.

Препятствия, не имеющие высоты

На всех других препятствиях (например высотой в 30 см или менее), остановка, с последующим прыжком с места не наказывается, однако, если остановка длиться слишком долго, и/или лошадь сделала шаг назад, тогда она расценивается как закидка.

Множественные закидки

После закидки, если всадник безуспешно повторяет попытки, или если лошадь снова заводится на препятствие, после шага осаживания и снова останавливается или осаживает, тогда это считается второй закидкой и т. д.

Обнос - пропущенный флагок

а) Чисто (0) штрафных очков

Считается, что лошадь чисто преодолела препятствие, когда голова, шея и плечелопаточные бугорки обоих плечей прошли между окончностями препятствия, обозначенными

флажками. Если при этом был сбит флажок, то необходимо, чтобы задняя часть лошади прыгнула высоту жёсткой части препятствия.

б) Непопадание во флаги, (9) штрафных очков

Считается, что лошадь не попала во флаги, когда один плече-лопаточный бугорок не прошёл между оконечностями препятствия, обозначенными флагами. Голова и шея должны пройти внутри обозначенных флагами оконечностей препятствия. Если при этом был сбит флагок, то необходимо, чтобы задняя часть лошади прыгнула высоту жёсткой части препятствия.

в) Обнос (20 ш.о.)

Считается, что лошадь совершила обнос, если она, после того как начала заход на препятствие, избежала его таким образом, что голова, шея и плече- лопаточный бугорок любого из плечей не проходит внутри оконечностей препятствия, обозначенных флагами, или задняя часть лошади не прыгнула высоту жёсткой части препятствия. Продолжение по маршруту без повторного преодоления повлечёт за собой исключение.

Вольты

Отдельно пронумерованные препятствия

Всаднику разрешается делать вольты или пересекать свои следы между и вокруг отдельно пронумерованных препятствий без какого-либо штрафа, при условии, что всадник не начал заход на второе или последующее препятствие.

Препятствия, состоящие из нескольких элементов

На препятствии, состоящем из нескольких элементов (A, B, C и т. д.), лошадь будет штрафоваться сразу после преодоления первого элемента и до того, как она преодолеет последний элемент если,

- а) она пройдёт позади любого элемента комбинации, обозначенной буквами, который она должна будет в последствии преодолеть.
- б) она пересекает свои следы между элементами
- с) она снова делает вольт вокруг любого из элементов, который она уже преодолела, перед тем как прыгнуть любой последующий элемент из обозначенной буквами комбинации.

Разрушаемые устройства

На вашем барьеце может быть установлено разрушаемое устройство. Эти устройства разработаны таким образом, чтобы при ударе лошади определённой силы, они активировались, и барьер изменял форму/раскладывался, чтобы помочь предотвратить или сократить шансы ротационных падений. Такие устройства называются системы МИМ (клипсы МИМ). Технический делегат вкратце объяснит вам как работает система, что необходимо делать, как следует отчитываться если произошла активация устройства. Для возможных дальнейших

разъяснений вам. Будет необходимо чётко описать ситуацию, произошедшую на вашем препятствии. **Клипсы следует проверять после каждого прыжка. Если флагок клипсы начал отворачиваться от плоскости, вдавливать назад его нельзя. Устройство уже считается частично сработавшим. Повторное использование такой клипсы будет являться нарушением принципа честного соревнования, поскольку в следующий раз это устройство сработает уже при меньшей силе удара.**

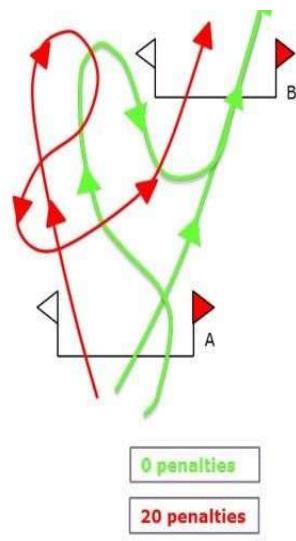
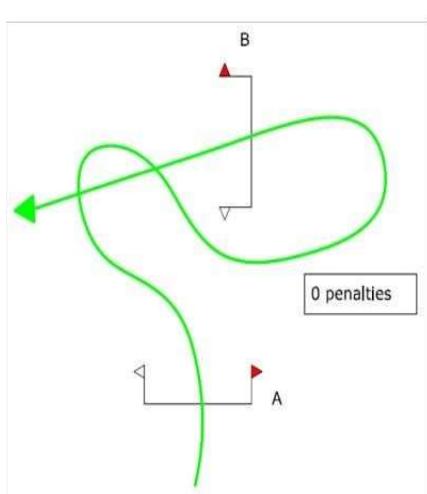
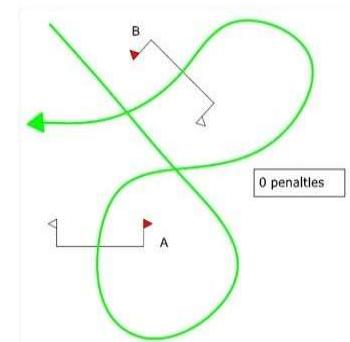
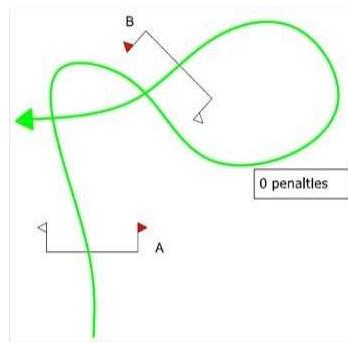
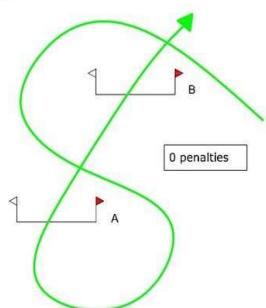
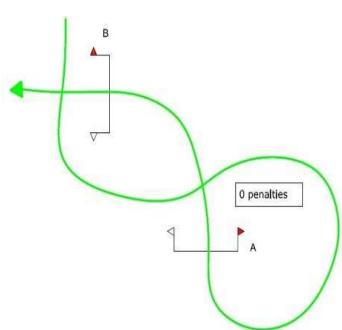
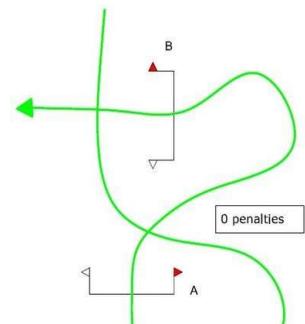
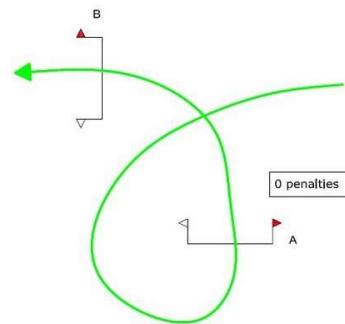
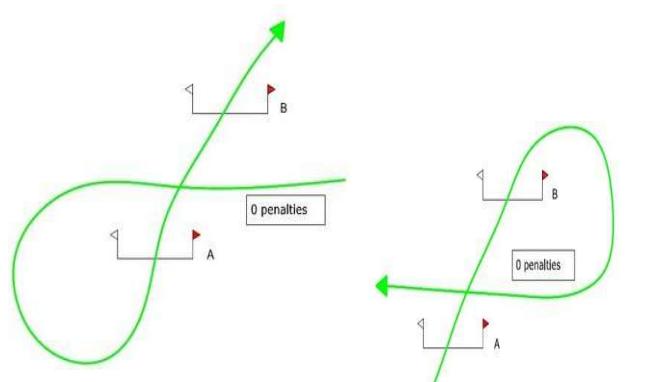
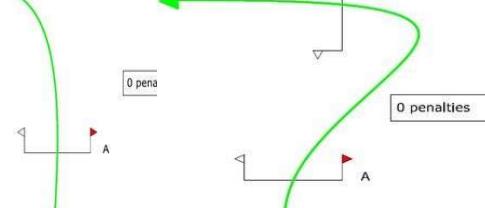
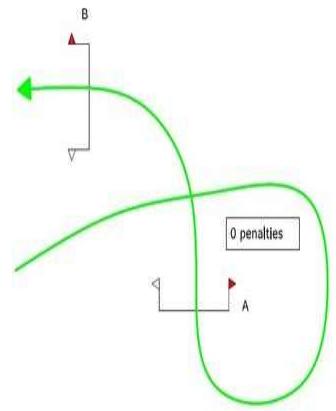
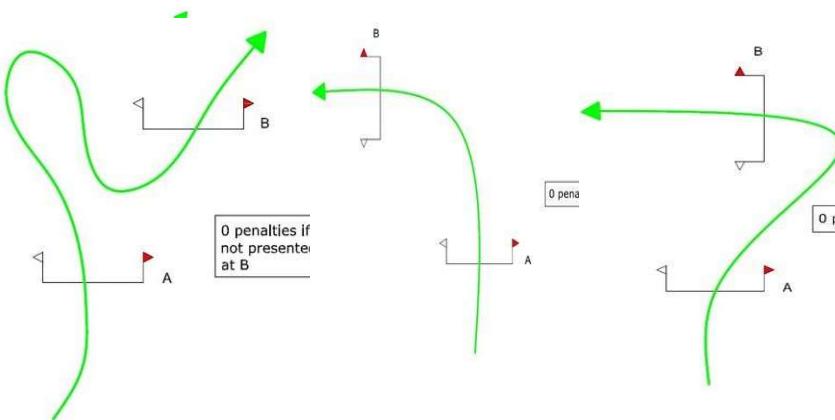
Если после удара лошади о препятствие его физические границы не видоизменились, тогда — это 0 ш.о.

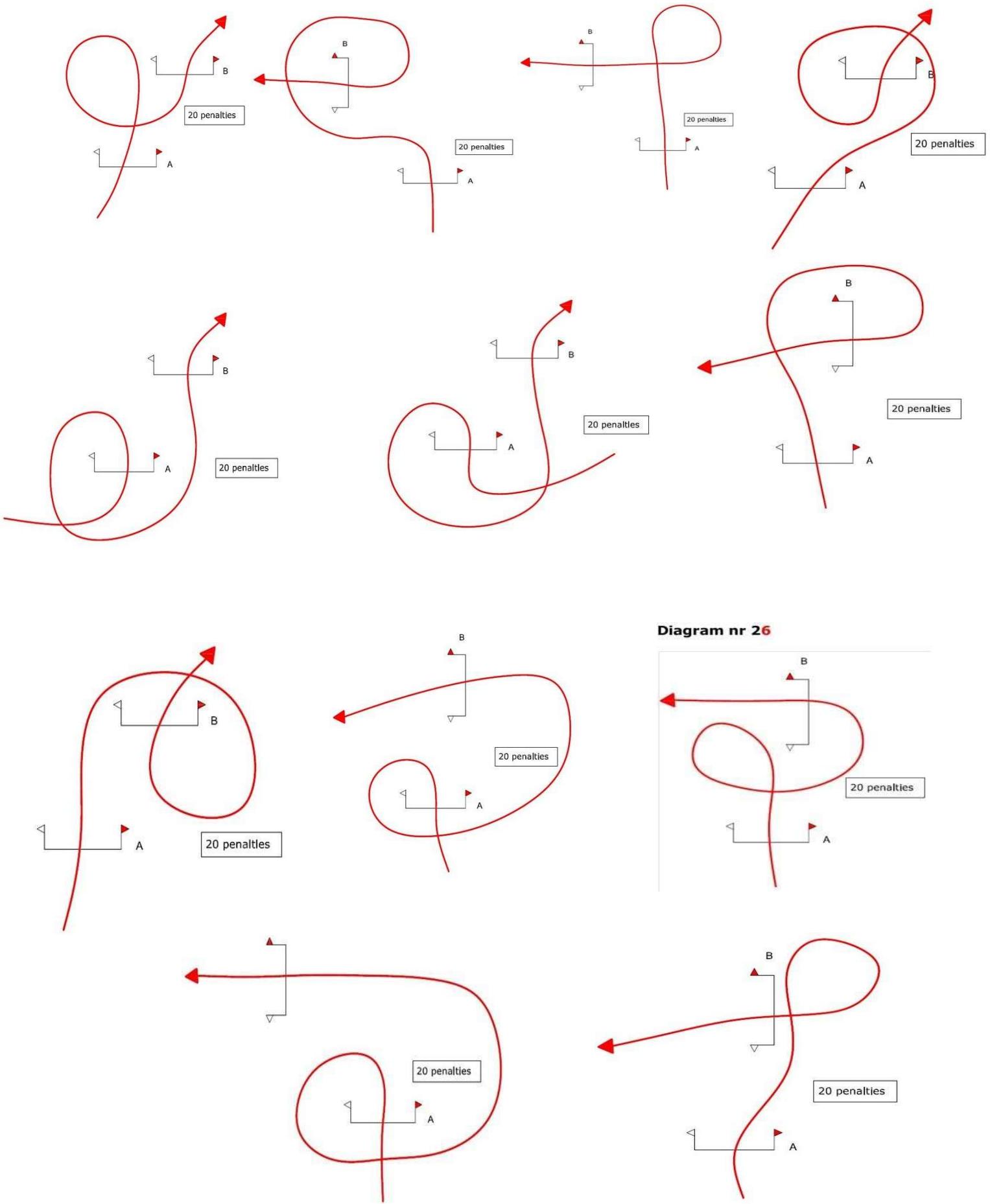
Если препятствие видоизменилось, тогда начисляется 11 ш.о.

Попытка преодоления разрушающего препятствия после неповиновения с активацией до того, как его восстановят до исходного состояния — исключение.

Время, затраченное на восстановление разрушающего препятствия, должно быть зафиксировано и впоследствии вычтено из общего времени всадника.

ДИАГРАММЫ





ПАДЕНИЯ

Всадник считается упавшим, когда он отделяется от своей лошади таким образом, при этом лошадь не падает, что ему необходимо вновь сесть в седло с земли.

Лошадь считается упавшей, когда в одно и то же время её плечо и бедро коснулись, либо земли, либо препятствия и земли.

Падение всадника, лошади или всадника с лошадью в любой части кросса, будь то на препятствии, или на ровном месте, влечёт за собой исключение.

ЧТО ДЕЛАТЬ ЕСЛИ НА ВАШЕМ ПРЕПЯТСТВИИ ПАДЕНИЕ

Если вы помогаете в сложившейся ситуации, никогда не оставляйте свою рацию, немедленно доложите в контрольный центр три вещи: лошадь, номер всадника, барьер!

Если всаднику или лошади нужна медицинская или ветеринарная помощь сообщите в контрольный центр и запросите медицинскую или ветеринарную помощь. Соответствующее официальное лицо, техделегат или член ГСК будут направлены на ваш барьер.

Если всадник кажется невредимым, проверьте, что всадник полностью ориентируется. Спросите у всадника его/её имя, сегодняшнее число, день недели, местоположение и т. п. Во время собрания вам сообщат куда направлять всадников за медицинским осмотром.

Все всадники, выступающие на нескольких лошадях, должны быть допущены медиками, прежде чем они смогут сесть на следующую лошадь.

ОСТАНОВКА КРОССА

Останавливайте всадника только после того, как получили соответствующее распоряжение из контрольного центра, или если ваш барьер заблокирован/разрушен, а вы видите приближающуюся лошадь.

Что вам необходимо сделать: **Зафиксируйте ВРЕМЯ, запишите его и ОСТАНОВИТЕ ЛОШАДЬ**

Как это нужно делать:

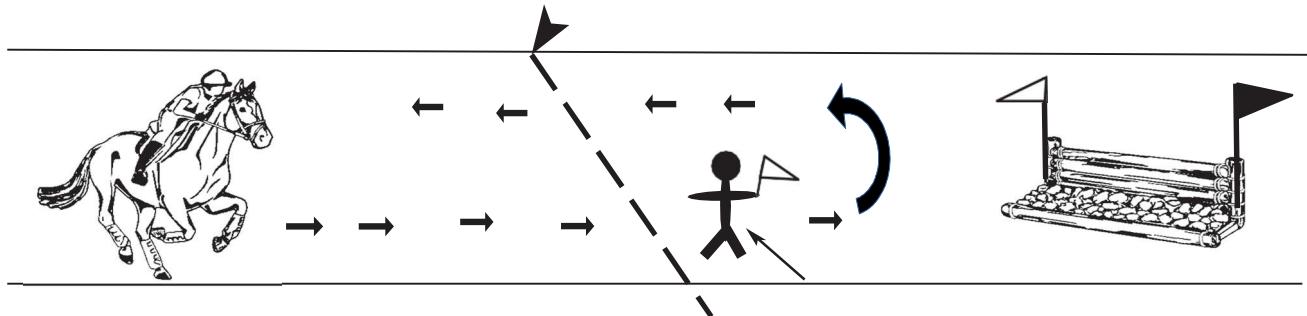
- Выдите навстречу приближающейся лошади, отойдите как можно дальше от препятствия;
- Заранее определите визуальную точку отсчёта (например: дерево, камень, машину,

другой барьер), желательно в 100 шагах от барьера. Это необходимо делать до старта первого всадника.

- Сначала запишите ВРЕМЯ, в момент, когда всадник будет проходить между вами и контрольной точкой, затем остановите его, используя все доступные средства, размахивайте руками, свистите в свисток, громко зовите всадника по имени, подавайте сигнал флагом.
- Когда кросс можно будет возобновить, контрольный центр проинформирует вас и попросит отправить всадника дальше по маршруту. Проинформируйте всадника, что ему будет нужно отъехать на подходящее расстояние от контрольной точки, чтобы разогнаться до подходящей скорости. Когда они будут проходить на галопе возле контрольной точки, запишите время в техническом протоколе
- Удостоверьтесь, что время остановки и продолжения движения по маршруту записаны в техническом протоколе.
- Пока всадник ожидает продолжения движения, вы можете поговорить с ним, будьте осторожны, чтобы случайно не оказать неразрешенную помощь. Вы можете сообщить всаднику, что кросс остановлен, что время его остановки зафиксировано, и ему не о чем беспокоиться. Если остановка продолжается в течение длительного времени, дайте всаднику время размяться, прежде чем он продолжит движение. В случае необходимости кто-то из официальных лиц может прийти к вам на помощь.

ПРИМЕР ОСТАНОВКИ НА КРОССЕ

точка остановки



Судья на препятствии с флагом и часами